



2011

EGYÜTT
A KÖRNYEZETTUDATOS
VEZETÉSÉRTTOYOTA
FUND
FOR
EUROPE

TOYOTA

TUDTA, HOGY ...

...autójára átlagosan 3-szor annyit költ 10 év alatt, mint amennyiért megvette?

...egy kis autó (pl. VW Polo) élete során 30 tonna szén-dioxiddal szennyezi környezetét, ez a szám egy SUV esetében a 80 tonnát is elérheti?

...városban 50-55 km/h-val, autópályán pedig 100 km/h-val haladva kevesebb a baleset és jóval kisebb – akár 20%-kal a fogyasztás?

...autópályán 130km/h helyett 100km/h-val haladva a sebességkülönbség 3 literrel kevesebb fogyasztást és 14 perccel több utazást jelent minden 100 km-en? Ha úgy vesszük, 14 perc alatt 1200 forintot spórolhatunk meg!

...ugyanannyi benzinben kevesebb a szénatom, így ugyanahhoz a fogyasztáshoz kevesebb károsanyag kibocsátás kapcsolódik, mint a dízelhez?

...a benzin és a gázolaj árának növekedése 1990 és 2009 között elmaradt az infláció mértékétől? Míg ezalatt az időszak alatt az árak Magyarországon átlagosan megtízszereződtek, addig az üzemanyagárak körülbelül hatszorosára emelkedtek.



További információ: wwf.hu



Már az autó kiválasztásával is sok költséget és károsanyag kibocsátást spórolhat

Egy autó teljes élettartama során 20-80 tonna szén-dioxidot bocsát a levegőbe. Minél kisebb egy autó teljes életciklusra vetített CO₂e értéke, annál kevésbé terheli a környezetet.

Mindig a valós igényeknek megfelelően válasszunk autót! Ha jellemzően rövidebb utakra használjuk autónkat, akkor benzineset, ha folyamatosan nagyobb távokat megyünk vele, akkor dízelt.

Az autó kiválasztása során a vételi árán túl számolnunk kell az üzemanyag költségekkel, a karbantartási és szerviz-költségekkel, a biztosítási díjakkal és adókkal is. Ezeket érdemes összehasonlítani az egyes modelleket tekintve.

Fontos milyen teljesítményű motort választunk! Például az Opel Insignia különböző ma kapható benzines modelljeinek fogyasztása 5,6 és 11,2 liter között változhat.

Egy hibrid autó (pl. Prius) károsanyag kibocsátása csupán 89g/100 km, az elektromos motorral pedig a városban akár zéró fogyasztást is elérhetünk.

Tippek a Pandától: így autózzunk zölden!

A KIADVÁNY A TFÉ ÉS TOYOTA TÁMOGATÁSÁVAL KÉSZÜLT.

INDULÁS ELŐTT

- Szabaduljunk meg a felesleges terhektől! Pakoljunk ki az autóból mindent, amire nincs szükségünk. 48 kg többlet súly legalább 2%-kal növeli meg a benzinfogyasztást.
- Amikor nem használjuk, szereljük le a tetőboxot és egyéb tárolásra, rögzítésre alkalmas eszközöket a kocsitetejéről! Ezek növelik a légellenállást, így a fogyasztást is.
- Tervezzük meg az útvonalunkat! Ha eltévedünk, kerülőket teszünk, netán céltalanul bolyongunk feleslegesen pazaroljuk az üzemanyagot.
- Vásároljuk meg előre, vagy online az autópálya matricát! Így elkerülhetjük a felesleges megállásokat, újraindulásokat.
- Fűzzük fel a rövidebb utakat egy szápra! A motor hideg indítása a legkevésbé hatékony, ezért érdemes a rövidebb útjainkat összeszervezni ahelyett, hogy sok kicsit bonyolítanánk.
- Rövidebb utakra gyalog vagy kerékpárral induljunk!
- A városban érdemesebb a tömegközlekedési eszközöket használni az autónk helyett. Egy felmérés szerint az autóhasználatunk 50%-át 5 km-en belül bonyolítjuk.
- Ellenőrizzük a gumik nyomását! A nem megfelelően felfújt kerék nehezebben gördül, amihez akár 6%-kal több üzemanyag fogyasztás is társulhat.
- Ellenőrizzük a légszűrőket! Az eltömődött légszűrő miatt nem jut elég levegő a motorba, ami rontja a teljesítményét és 10%-kal több üzemanyagot fogyaszt.

KARBANTARTÁS SORÁN

- Tankolásakor erősen húzzuk meg a benzinsapkát! A nem megfelelően záródó benzintartályból az üzemanyag egy része elillan. Egy kutatás szerint naponta kb. 555 millió liter benzin párolog el így a világon az autókból.
- Mindig időben és megfelelően végeztessük el az autó szervizelését! A nem megfelelően karbantartott motor akár 50%-kal több üzemanyagot is fogyaszthat és a károsanyag kibocsátása is akár 50%-kal emelkedhet.

TERVEZÉS

1. Gondoljuk át az alternatívákat (gyalog, kerékpár, tömegközlekedés, stb. – autóhasználat 50% < 5 km)!
2. Alaposan tervezzük meg az útvonalat!
3. Fűzzük fel a rövidebb utakat egy körútra!
4. Vegyük meg előre online az autópálya-matricát!

AZ AUTÓ FELKÉSZÍTÉSE

1. Időben szervizeljük az autót!
2. Szabaduljunk meg a felesleges terhektől.
3. Szereljük le a tetődobozt és a tetőcsomagtartót!
4. Ellenőrizzük a keréknyomást!
5. Ellenőrizzük a légszűrőket!
6. Húzzuk ki a felesleges áramfogyasztókat!
7. Válasszunk megfelelő üzemanyagot!
8. Húzzuk meg a tanksapkát!

AUTÓVEZETÉS

1. Gázadás: mintha tojásn lépkednénk!
2. Finoman gyorsítsunk!
3. Váltunk fel időben!
4. Használjunk tempomatot!
5. Ne használjuk feleslegesen a légkondicionálót!
6. Állítsuk le a motort sorompónál, lámpánál!
7. Parkoljunk árnyékba!

ÚT KÖZBEN

- Óvatos gázadással akár 15%-nyi üzemanyagot is megspórolhatunk.
- Finoman gyorsítsunk és lassítsunk! A hirtelen fékezés vagy a tövig nyomott gázpedál csökkenti az autó élettartamát, és jelentősen, akár 30%-kal is növelheti a fogyasztást. Ezzel szemben egyenletes vezetéssel akár 20-30%-kal csökkenthetjük a fogyasztásunkat és a károsanyag-kibocsátást is.
- Váltunk fel minél hamarabb! Ha a nem megfelelő sebességben vezetjük az autót, többet fogyaszt.
- Csak akkor használjuk a légkondicionálót, ha valóban szükségünk van rá. Alacsony sebességnél (60 km/h alatt) a légkondi sokat fogyaszt, így a városban belül érdemes inkább letekerni az ablakot, a légkondit pedig például az autópályán használni.
- A tempomat az egyenletes sebesség megtartásával segít üzemanyagot spórolni, mely akár 7%-os megtakarítást is jelenthet sík terepen. Ugyanakkor emelkedőn érdemes kikapcsolni.
- Válasszunk jó minőségű üzemanyagot! Ugyanannyi tankolással akár 10%-kal is messzebbre juthatunk.
- Kerüljük a motor felesleges járatását! Ha pl. sorompónál kell megállnunk, érdemes leállítani az autót. A motor menet nélküli járatása óránként akár 2 liter üzemanyag elpocsékolását is jelentheti.
- Parkoljunk árnyékba! Így elkerülhetjük, hogy az autónk akár 60 °C-ra is felmelegedjen és hogy már indításakor a maximumra állítsuk a légkondicionálót.